



## Le canal Charleroi-Bruxelles, l'ancien et le nouveau

## Le canal Charleroi-Bruxelles, l'ancien et le nouveau

Distance : **4 km**  
 Difficulté : **moyen**  
 Accès PMR : **non**  
 Accès poussette : **non**

7



Avec le soutien des communes partenaires du Contrat de Rivière Senne

### Contrat de Rivière Senne ASBL

Place Josse Goffin, 1  
 1480 Clabecq

Tel/Fax: 02 355 02 15  
 E-mail: info@crsenne.be  
 Site: www.crsenne.be

RPM Nivelles  
 N°entreprise : 0872.191.039  
 Belfius : BE10 7785 9678 7404  
 Éditeur responsable : Contrat de Rivière Senne ASBL



Ittre

Sur le parking, longez le canal **Charleroi-Bruxelles** vers la gauche jusqu'à l'**écluse 5F**. Sur l'autre rive se trouve le **port de plaisance d'Ittre**. Vous pouvez vous rendre sur l'écluse et admirer la vue plongeante sur le canal en direction de Bruxelles. Revenez ensuite sur vos pas jusqu'au parking.

Revenez sur vos pas, sortez du bosquet, prenez à droite et prenez le sentier que vous aviez laissé de côté (maintenant situé sur votre droite). Prenez ensuite à droite et rejoignez l'ancien canal **Charleroi-Bruxelles**. Prenez la rive opposée et continuez jusqu'à la **rue de l'ancien canal**.

## 1. LE CANAL CHARLEROI-BRUXELLES, L'ÉCLUSE 5F



Le « nouveau » canal Charleroi-Bruxelles de 1350 tonnes est en fait la 3<sup>e</sup> version du canal. Les deux premières versions permettaient respectivement la navigation de péniches de 70 tonnes puis 300 tonnes.

En 1960, dans le cadre des grands travaux de rénovation du canal pour le mettre au gabarit, on construisit l'écluse 5F, ce qui supposa d'araser la colline de Mazy, de couper et supprimer les écluses d'Ittre et de voûter le cours d'eau la Sennette sur deux kilomètres. Avec une dénivellation de 13,50 mètres, **l'écluse d'Ittre est l'une des plus hautes de Belgique!**

Prenez la **rue de Samme** qui descend. Après le chemin qui part sur la gauche, prenez dans le bois un tout petit chemin, signalé comme sentier **GR** (Grande Randonnée, marquage rouge et blanc) et arrêtez-vous pour admirer la **Sennette**.

## 2. LA SENNETTE

La Sennette est la rivière qui traverse le sous-bassin hydrographique de la Senne du Sud au Nord. Une de ses sources jaillit à Besonriex mais la Sennette y est directement voûtée et ressort à Seneffe (Familleureux) puis traverse Ecaussinnes et arrive à Ittre en passant par Ronquières et Fauquez.

Elle accueille le **Ry du Bois de Fauquez** qui traverse le bois des Roccs, le **Ry de Fauquez** qui passe sous le canal avant sa confluence avec la Sennette, le **Ry Ternel**, le **Ry du Bois des Nonnes** qui prend sa source à Virginal et le **Jacquier**, cours d'eau frontalier avec Tubize. Enfin, la Sennette rejoint la Senne à Tubize.



## 3. L'ANCIEN CANAL CHARLEROI-BRUXELLES

Vous venez de longer une partie du **canal de 300 tonnes**, soit la 2<sup>e</sup> mouture de ce canal. L'idée de construire un canal remonte au 15<sup>e</sup> siècle avec Philippe le Bon. Il a cependant fallu attendre 1832 pour voir construit le 1<sup>er</sup> canal, de **70 tonnes**. Le but était d'acheminer dans les meilleures conditions le « charbon de terre » provenant de la région de Charleroi, appelée « Pays noir » à cause de l'extraction de charbon, vers les marchés du nord du pays. C'est l'ingénieur Jean-Baptiste Vifquain qui mit en œuvre la construction de celui-ci. Très vite, le canal de 70 tonnes s'avère trop petit, il sera agrandi pour permettre la navigation de péniches de 300 tonnes. Les travaux ont duré 80 ans de manière séquentielle dans les différentes communes en commençant par Charleroi et la région du Piéton.

15 ans après, le transport fluvial prend de plus en plus d'ampleur. Un programme de modernisation et d'homogénéisation du canal Charleroi-Bruxelles se met en place. Le **nouveau canal de 1350 tonnes** est inauguré en avril 1968 avec la mise en service du plan incliné de Ronquières. Ce nouveau canal a permis de passer de 55 à 11 écluses, un gain de temps considérable ; au lieu de mettre 3 jours pour aller de Charleroi à Bruxelles, les péniches n'en mettent plus qu'un seul !



Apercevez-vous ... Le martin pêcheur ?



**Nom scientifique** : Alcedo atthis

**Surnom** : la flèche bleue

**Taille** : Entre 17 et 19,5 cm

**Milieu de vie** : Bord des cours d'eau calmes, propres et poissonneux. Il a besoin de berges hautes à la paroi verticale dans lesquelles il peut creuser son nid.

**Régime alimentaire** : Poissons, insectes, crustacés, batraciens

Au-dessus du talus, longez la nationale (**RN 280**) vers la droite. Après une centaine de mètres, rentrez dans le bois et suivez un des petits chemins vers la gauche. Vous aurez l'impression de vous perdre dans le petit bois, c'est normal ... pas d'inquiétude, continuez sur le chemin principal, qui serpente puis va vers la droite. Cela devrait prendre une vingtaine de minutes. Dans le bois, à certains endroits, vous pourrez apercevoir la **Sennette** et l'**ancien canal**. Vous arrivez ensuite sur le parking d'un restaurant qui se situe sur votre gauche. Prenez à droite et poursuivez le long de la **RN 280** vers la droite et prenez la rue à droite, **rue de Samme**.

## 5. LA STATION D'ÉPURATION



La commune d'Ittre compte près de 7000 habitants dont environ 5000 en zone d'assainissement collectif. Leurs eaux usées sont traitées par cette station d'épuration après être passées par le réseau des égouts. Les quelques 2000 habitants restants sont en assainissement autonome ce qui veut dire qu'ils ne sont pas reliés à une station d'épuration publique et sont responsables de la destination de leurs eaux usées.

Cette station d'épuration d'une capacité de **5600 Equivalents-Habitants** est située de l'autre côté du canal par rapport à Ittre, le long de la Sennette. Elle est gérée par l'Intercommunale du Brabant Wallon (in BW).

## 4. LE RY TERNEL

Ce petit ruisseau de 6,65 km de long prend sa source à Bois-Seigneur-Isaac, non loin de la frontière avec Ittre. Il traverse ensuite Haut-Ittre avant d'être voûté afin de passer sous le village d'Ittre. Il réapparaît pour sinuer jusqu'à l'ancien canal, sous lequel il passe avant de se jeter dans la Sennette. De sa source à sa confluence, nombreux sont les moulins qui profitèrent de son fort dénivelé pour s'y installer.

C'est un des ruisseaux du sous-bassin de la Senne dont la qualité des eaux s'améliore !



Continuez la **rue de Samme** et vous arrivez au point de départ.

